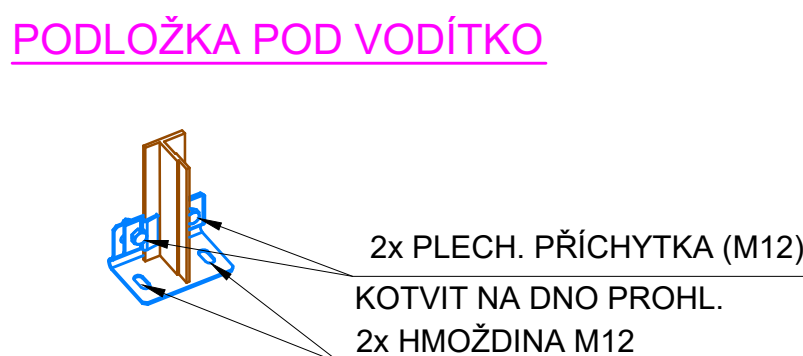
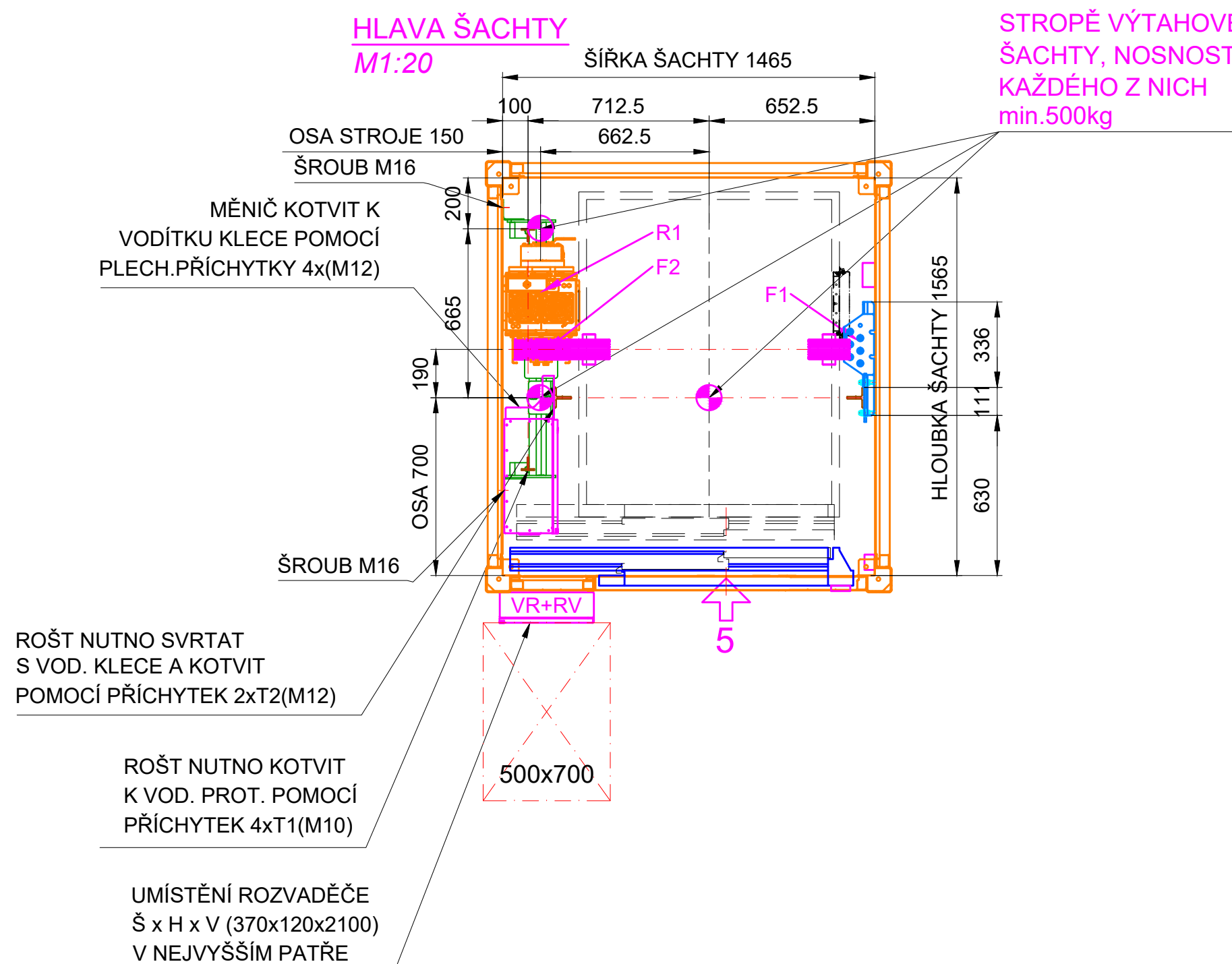
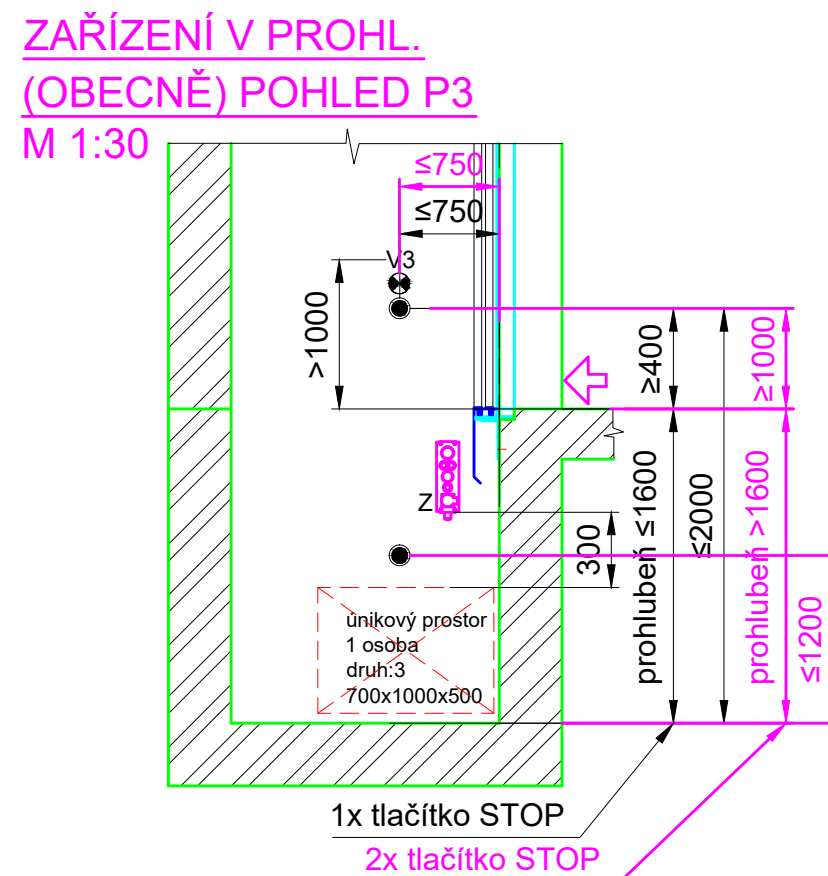
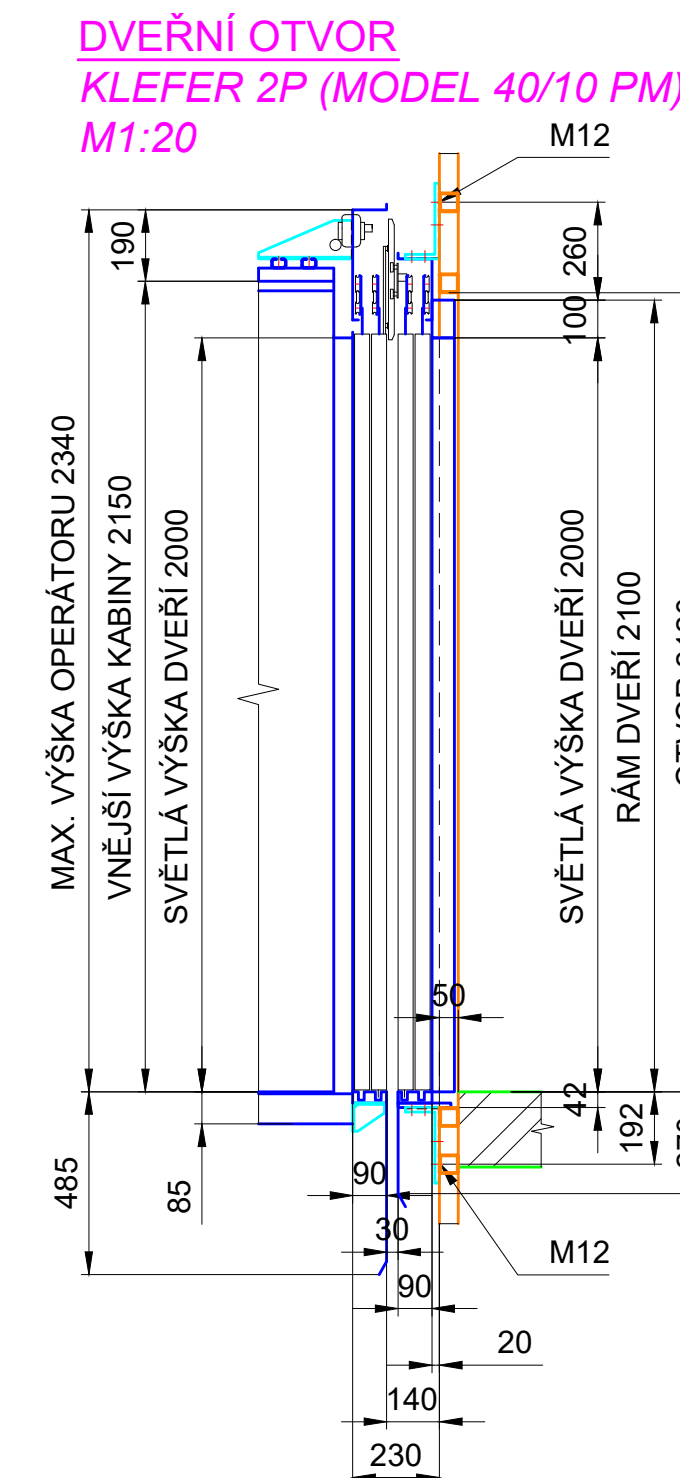
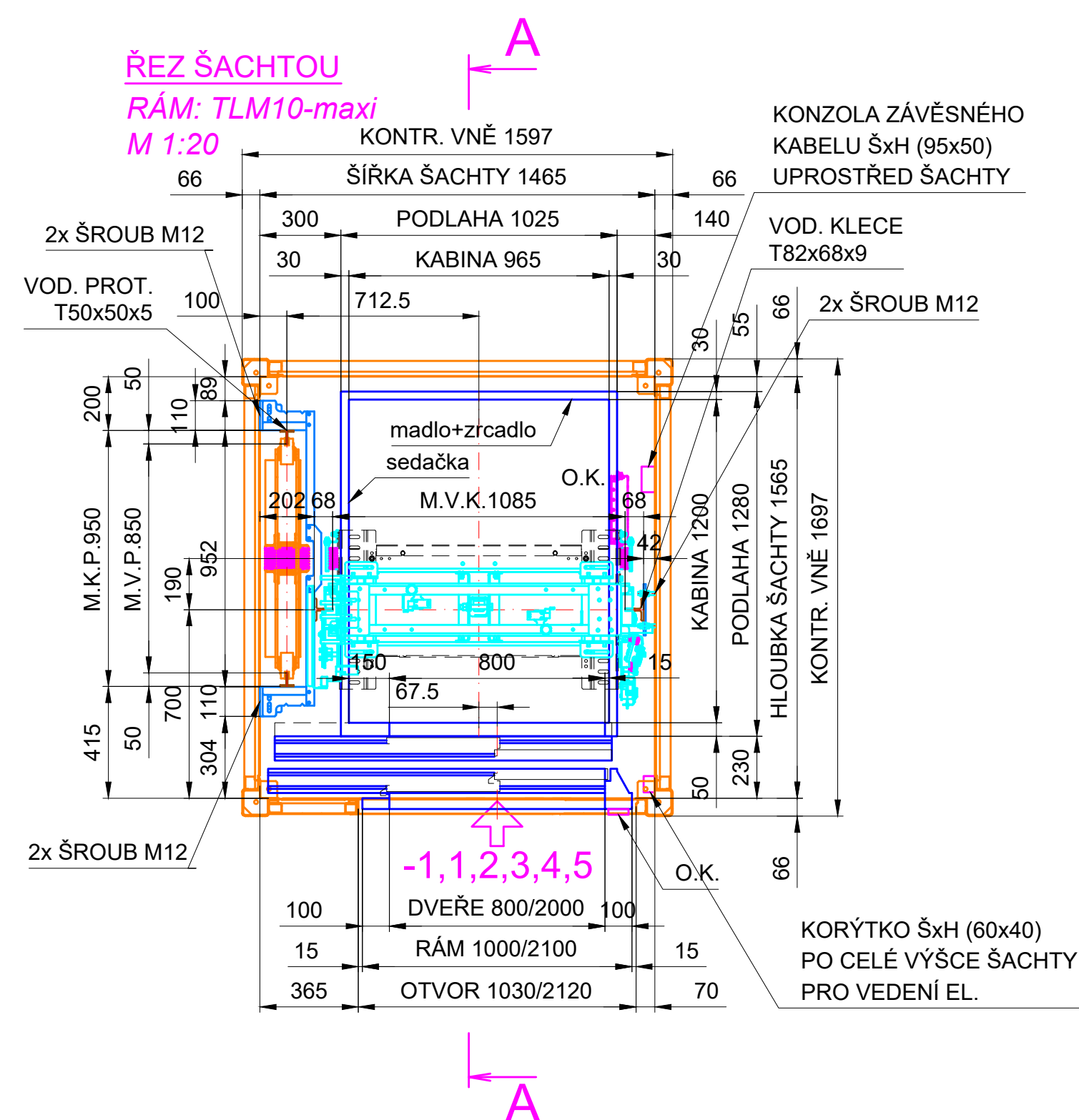
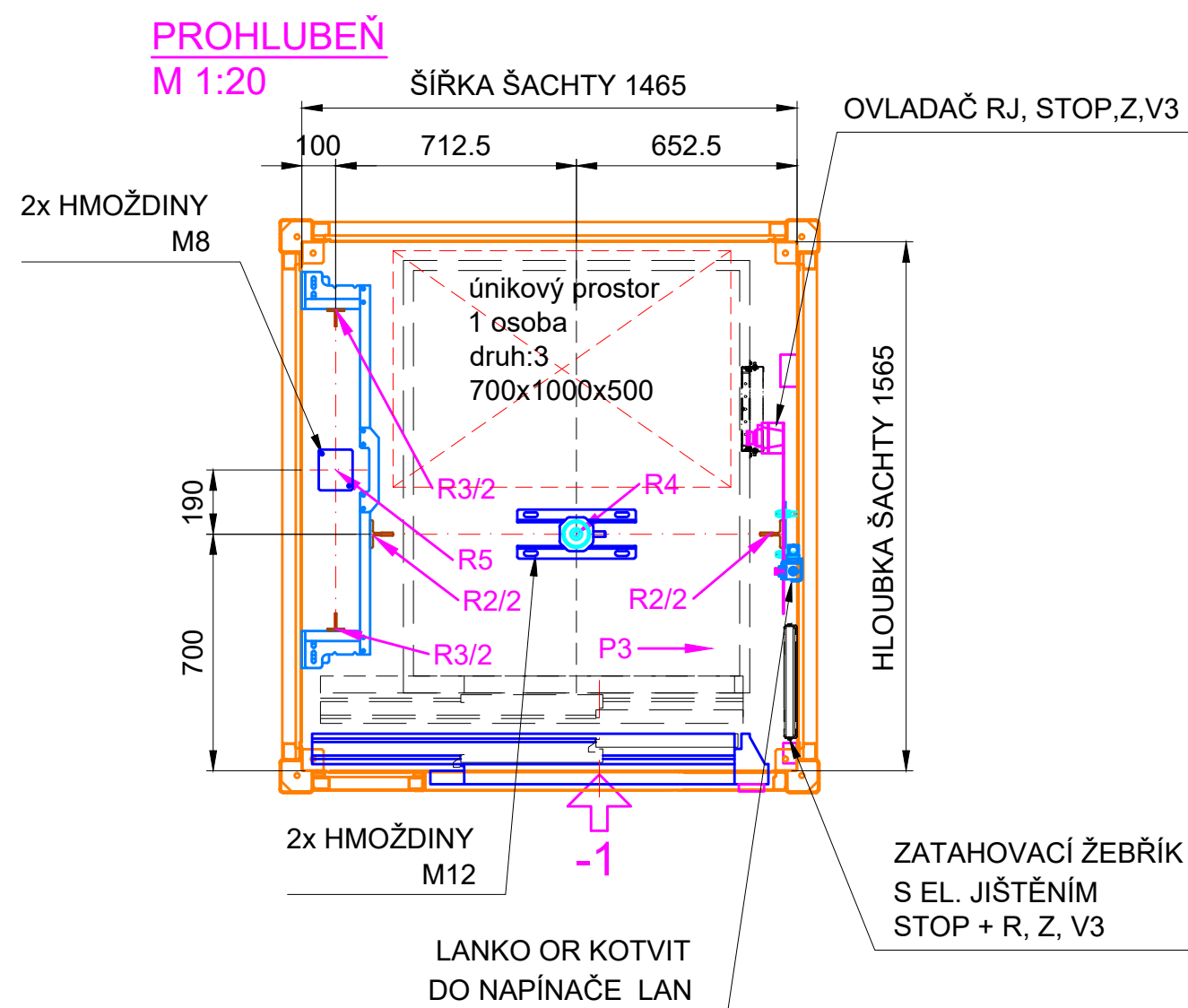
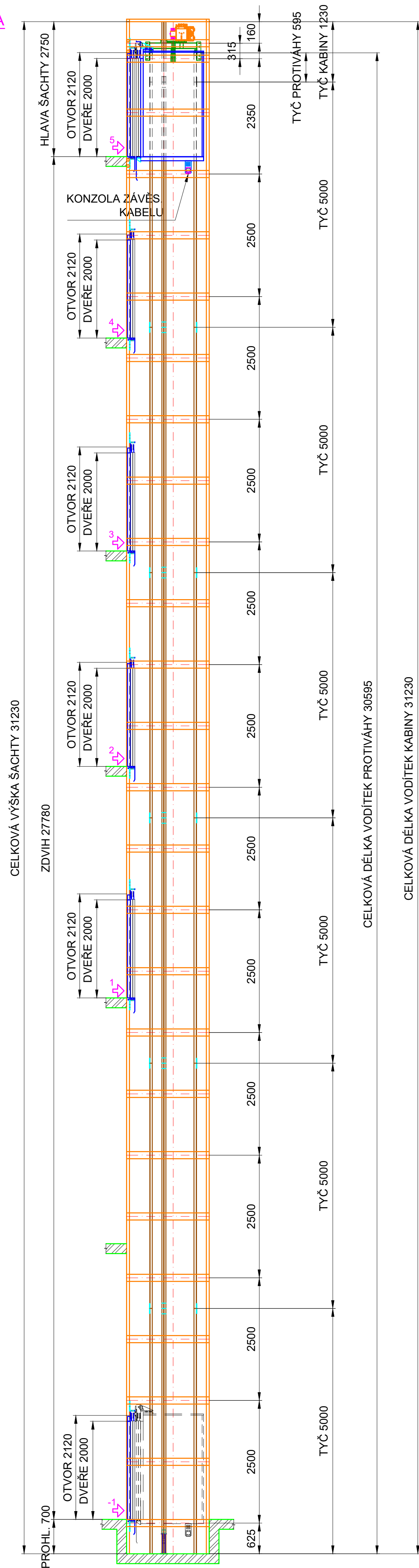


ŘEZ A-A
M 1:55



POŽADAVKY

PROHLUBENÍ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty: trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střechem klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20 kap. 5.2.1.4.1

Nástupní - intenzita osvětlení 50 lx na podlaže v blízkosti šachetních dveří
Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní
zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným
elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy
všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi
pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN
81-20, kapitola 5.10.7.1.

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
 Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN 33 2000-51 ed.3 - normální
STŘECHA KLECE:
 Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2
 Zábudba na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 a výškou 700 mm

TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítke klesá má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od vodorovce -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od vodorovce -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítke jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ŽEBŘÍK
⊗ - OSVĚTLENÍ
● - STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJČ
■ - PŮVODNÍ OTVORY
■ - NOVÉ OTVORY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOL V PROT.


ZÁKLADNÍ ÚDAJE:		SILOVÉ ÚČINKY:		TECHNICKÉ DOKUMENTY	
DRUH VÝTAHU	TRAKČNÍ	NOSNOST VÝTAHU	4500 N	VÝROBNÍ Č.	18725-1220-LC
ZDVÍH	27780 mm	TÍHA KABINY	1480 N	VÝPOČET SOUČÁSTI	18725-1220-PVP
POČET STAN./NÁST.	6/6	TÍHA RÁMU	3500 N	TECHNICKÁ ZPRÁVA	18725-1220-PTZ
POČET OSOB	6	TÍHA OPERÁTORU	700 N	HYDRAUL. POHON	-
TRÍDA	I	TÍHA LAN	564 N	KNiha VÝTAHU	-

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]

SILA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	F1= 7635 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	F2= 5779 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = -163 / 408 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 544 / 326 N
SILA NA PODLAHU STROJOVNY / SILA NA ROŠT PŘENÁŠAJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 16279 N
SILA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROBLUHŮ E PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVÁČU	R2 = 18200 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 5211 N
SILA POD NÁRÁŽNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRÁŽNÍKY	R4 = 40720 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD NÁRÁŽNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 30820 N

POZN.: SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ, NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮBOENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

NOSNÉ ORGÁNY	50x265 - 66,5 m	NÁRAZNIKY KLECE	1x2D2
VYVÁŽOVACÍ PROSTR.	OKM. RAM. + BETON. ZÁVAŽÍ	NÁRAZNIKY PROTIVÁHY	1x1D2
POHON	MGV255, 5,5 kW	VODÍTKA KLECE	T 82x629P NOVÁ
RAM KLECE	TLM10-maxi	VODÍTKA PROTIVÁHY	T 50x505S NOVÁ
ZÁVĚS KLECE/PROTIVÁHY	PRUŽNÝ/PEVNÝ	PROSTŘEDÍ	ZÁKLADNÍ - 5°C AŽ +40°C
ČASŤETNÍ DŮVĚŘE	AUTOMATICKÉ 800x2000 mm	ŘÍZENÍ	SBERNÉ SMĚREM DOLŮ
TIĤA KLECE	5680 N	NAPÁJENÍ	3/N/PE/AC/400/230V, 50 Hz
TIĤA VÝV. ZÁVAŽÍ	7705 N	JMENOVITÁ RYCHLOST	1 m/s

 LIFT COMPONENTS s.r.o. <i>výťahy, výťahové komponenty, ploštiny</i>	VYPRACOVAL	Provazník M.	DOMINIK, s.r.o.
	DNE	1.2.2021	
	SCHVÁLIL	Ing. Šimáček	
	POČET LISTŮ/LIST	1/1	

UMÍSTĚNÍ	DPS Smečky
----------	------------

Č. DOKUMENTACE:

18725-1220-PDV

